

TEMA PENTRU RIDICARI TOPOGRAFICE
pentru
"LUCRARI DE REPARATII SI INTRETINERE A STRAZILOR,
ALEILOR, TROTUARELOR, SISTEMULUI RUTIER DE PE
PODURI SI STRAZILOR NEMODERNIZATE"
de pe raza Municipiului Cluj-Napoca

-Tema cadru-

Lucrarile de ridicari topo vor fi efectuate în proiectie **STEREOGRAFICA 1970** , sistem de cote **MAREA NEAGRA 1975**.

Reteaua de sprijin va fi alcatuita din *drumuri de maximum 3 km lungime*, sprijinite pe minim doua puncte, determinate prin masuratori de specialitate, într-o retea unitara pentru întreaga lucrare (astfel încât sa poata fi facuta compensarea pe orientari si pe coordonate).

Punctele retelei de sprijin vor fi materializate prin **borne din beton sau cuie de asfalt/beton**, amplasate in sau in afara ariei obiectivului, astfel încât sa fie ferite de distrugere în timpul lucrarilor de executie a lucrarilor de reparatii si intretinere prevazute în proiect.

Bornele vor fi asezate la maximum **300 m** si vor avea obligatoriu vizibilitate între ele. Ridicarile topografice se vor efectua prin profile transversale perpendiculare pe axul strazii sau aleii existente.

Profilele transversale vor fi efectuate la intervale de maxim 15 m în aliniamente si de cca. 10 m în curbe sau mai dese de la caz la caz, în asa fel încât sa existe profile obligatoriu si in tangenta intrare, bisectoare si tangenta iesire a unei curbe.

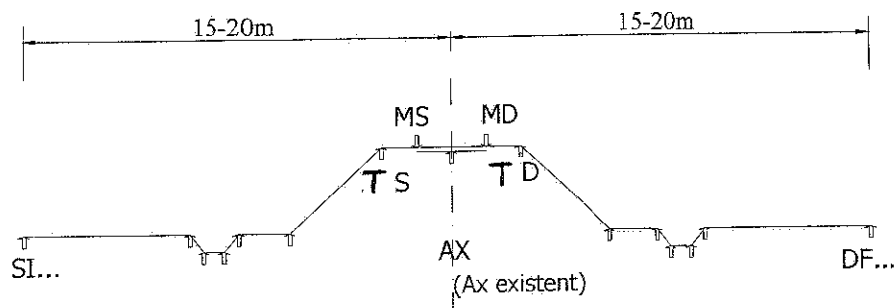
Ridicarile se vor efectua la 15 m stânga si dreapta din axul strazii/aleii acolo unde acest lucru este posibil si unde nu se accede in proprietati private.

Punctele de ridicare în profil transversal vor fi alese astfel încât sa redea cât mai fidel configuratia terenului si vor cuprinde minimum urmatoarele puncte:

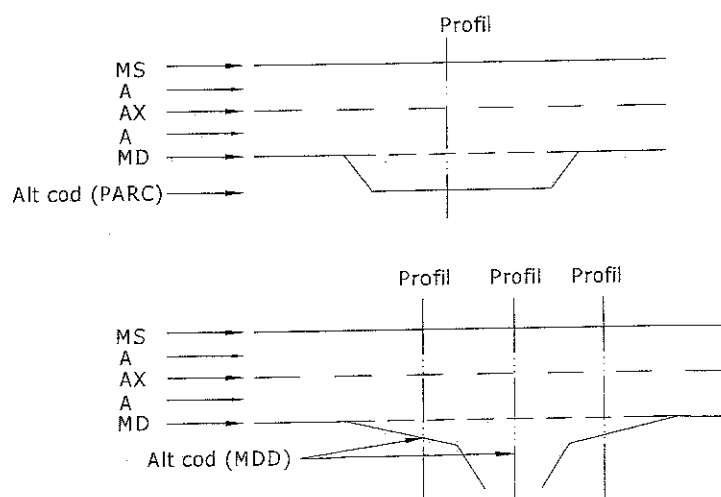
- început profil (din stânga)
- orice punct caracteristic între începutul profilului si santul sau rigola existenta (sau baza taluzului)
- puncte pe rigola existenta stânga (sant existent) astfel încât sa poata fi modelata cât mai exact;

- limita din stînga a trotuarului strazii/aleii
- margine asphalt(carosabil) stînga
- mijloc cale stînga
- ax existent
- mijloc cale dreapta
- margine asphalt dreapta
- limita din dreapta a trotuarului strazii/aleii
- puncte pe rigola existenta dreapta (sant existent) astfel încât sa poata fi modelata cît mai exact
- orice punct caracteristic între santul sau rigola existenta și sfîrsit profil

Exemplu :



În cazul în care exista parcare, amenajari de intersectii sau alte situatii :



În zona în care sistemul rutier este alcătuit din dale de beton, prin axul drumului se înțelege axul longitudinal de delimitare a sensurilor de circulație, acesta fiind totuși cu rosturile longitudinale dintre dale. În această situație se va delimita marginea exterioară stânga respectiv dreapta dalelor. Se va face o ridicare amănunțită a tuturor elementelor caracteristice necesare întocmirii unui plan de situație exact : garduri proprietăți, puncte pe gard la limitele proprietăților, podete intrări în curți, intrarea principală în curte unde nu există podet, trotuare, stâlpi pentru diferite instalații evidențiate pe categorii (electrice, telecomunicații, etc.), borne existente, canale, capace canal, instalații, rasuflători gaze, parcuri, stații autobuz, clădiri în zona fâșiei ridicate, indicatoare rutiere, ziduri de sprijin, parapeti, cai ferate, bariere, santuri, rigole, etc.

Se vor executa profile transversale prin toate zidurile de sprijin (rambleu și debleu). În cazul situării acestora în vecinătatea C.F., profilul se va extinde până la axul caii ferate.

Strazile sau aleile laterale se vor ridica pe o lungime de minim 20 m din axul strazii obiectiv. Se va face un profil care să fie poziționat în centrul intersecției, la intersecția strazilor, aleilor. Pe strazile transversale strazii obiectiv, se vor face profile transversale. Pe planul de situație se va indica denumirea strazii sau aleii care intersectează strada obiectiv, cu specificarea direcțiilor și distanțelor până la următorul reper concludent, axului strazii, limitele proprietăților și elementele de scurgere a apelor.

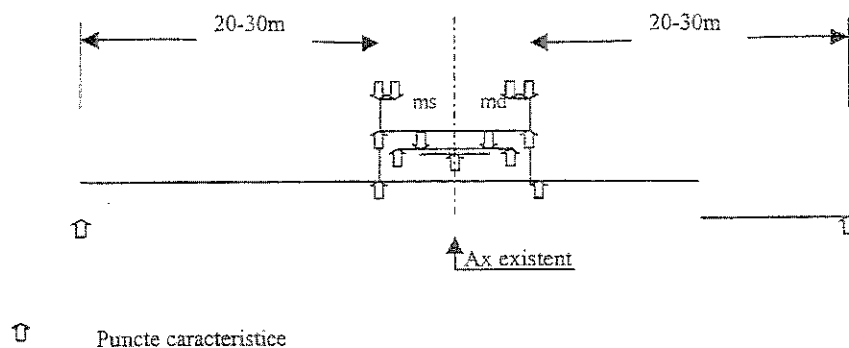
Se vor identifica în mod clar toate punctele de reper concludente (ex. nr. de strada, nr. bloc), adiacente obiectivului.

- **Podete**

Se vor ridica toate podetele existente (inclusiv camere de cadere) astfel încât în profil transversal să se poată reproduce exact situația din teren, efectuându-se și o inventariere a acestora. Profilul de ridicare trebuie executat prin axul podetului.

În cazul podetelor oblice se va efectua un profil transversal normal pe axul drumului în dreptul podetului și un profil în lungul axului podetului continuat cu puncte pe firul văii, specificându-se și oblicitatea acestuia. Firul amonte - aval al apei se va ridica cautându-se talvegul acesteia, pe distanțe de 20-30m amonte respectiv aval, măsurate de la coronamente.

Exemplu :



Inventarul podetelor va cuprinde:

Nr.crt.- Nr. Strada - Tipul podetului –Lumina/Diametrul-Tipul racordarilor cu terenul-Starea podetului

Podetele la strazile/aleile laterale vor fi ridicate menționându-se tipul și caracteristicile acestuia

Accesele la proprietati:

-podetele în dreptul fiecărei curți se vor ridica punctual, inclusiv intrarea principală în curte va fi marcată atasându-se un semn grafic distinct;

-în situația în care nu există podet, intrarea principală în curte va fi marcată prin același semn grafic dar de o culoare diferită;

• Poduri

Se vor efectua ridicări topo pe toate podurile existente furnizându-se următoarele date :

- oblicitatea podului
- profilul longitudinal pe pod cu cote în axul acestuia, pe culei la limita suprastructurii, pe pile și la limita zidurilor întoarse
- profile transversale pe culei la limita suprastructurii, pe pile, în mijlocul deschiderii podului și la limita zidurilor întoarse.

Profilele transversale vor cuprinde cote pe cale în axul podului și la limita bordurii (jos), pe trotuare la limita bordurii (sus) și la limita lisei de parapet, pe lisa parapetului pietonal, la limita trotuarului și la limita exterioară a podului.

• Bornare

Se va realiza bornarea traseului astfel încât să poată fi ulterior predată rețeaua de sprijin către Beneficiarul lucrării.

Reteaua de sprijin va fi predată prin procese verbale comune de predare-primire.

- **Predarea datelor:**

Predarea datelor ridicate va fi efectuata în etape, pe parcursul derularii contractului, pe tronsoane. Se vor preda urmatoarele:

- Pe suport magnetic:
 - Fisiere având urmatoarele extensii si formate (alcatuite în conformitate cu cerintele, modelele si exemplele prezentate în tema):
 - Planul de situatie (format DWG) la scara 1:1 si legenda semnelor conventionale utilizate

INTOCMIT

ing. Simona Girboan

